

Gerry's Motorradreifen und Schrauber-Ecke

www.gerrys-motorradreifen.de

Erste Selbst-Schrauber-Werkstatt in Rheinland-Pfalz

Seit dem Umbau 2008, bieten wir euch eine geräumige, helle Werkstatt an, in der ihr eure Motorräder reparieren, verschönern und warten könnt.

Wer will, kann bei uns Arbeiten ausführen, die er oder sie nicht zum Vertragshändler bringen, sondern selbst erledigen will. Ob Wartung, Reparatur oder Teile anbauen.

Oft fehlt euch der geeignete Ort oder das Werkzeug zum Selber-Schrauben. Nicht jeder ist in der glücklichen Lage einen schönen, hellen Platz zu haben, wo er auch mal was sortiert liegen lassen kann und darf. Außerdem ist es schöner, wenn man nicht alleine schraubt. Vielleicht kennt dein Schrauber-Nachbar sogar dein Problem und kann dir ein paar Tipps geben.

Ausstattung der Schrauber- Ecke

Umfangreiches Werkzeug, Hebebühnen und Hebevorrichtungen sind vorhanden. Der Bedarf an speziellem Werkzeug wird laufend ergänzt.

Vorrätig sind auch:

- SILKOLENE Motoren Öle
- verschiedene Schmierstoffe (Gabelöl, Bremsflüssigkeit usw)
- Verschleißteile für die meisten Motorräder, wie z.B. Zündkerzen, Bremsbeläge, Ölfilter, Gabelsimmeringe, teilweise auch Radlager und Lenkkopflager
- Kettensätze, Luftfilter, oder andere Teile, die nicht da sind, bestellen wir innerhalb 48 Std
- und natürlich jede Menge Motorradreifen

Bei gängigen Maschinen kannst du telefonisch bestellen.

Bei selteneren Teilen und Original-Ersatzteilen benötigen wir eine Anzahlung.

Gerne helfen wir, so es möglich ist , bei der Beschaffung von Ersatzteilen.

Voraussetzungen zum Schrauben

Du und deine Hände sollten schon mal einen der berühmten Schwedischen Schränke zusammen gebaut haben und der Umgang mit Werkzeug euch nicht völlig fremd sein.

Alle Tätigkeiten geschehen in eigener Verantwortung. Jedem kann beim Schrauben mal ein „Mißgeschick“ passieren. Am besten nimmt man diese Erfahrung als Lehre und weiß beim nächsten Mal wie es richtig geht.....

Wann könnt ihr schrauben?

Vorbeikommen könnt ihr immer während der Öffnungszeiten, oder einfach vorher anrufen, ob noch Platz ist.

Plant immer etwas mehr Zeit ein, denn wenn du schon mal selbst geschraubt hast, weißt du, daß man nicht alles so kalkulieren kann. Schnell reißt eine Schraube ab oder ist einfach „fest“, so dass die eingeplante Zeit nicht ausreicht.

Ablauf der Arbeiten und Abrechnungszeiten

Um dir Wartezeiten zu ersparen, solltest du die Teile, die du zur Reparatur usw benötigst, schon vorweg besorgen (Wir haben viele Verschleißteile da oder innerhalb zwei Tagen bestellt !).

Es gibt trotzdem manchmal Lieferverzögerungen, die auch wir nicht einplanen können.

Wenn sich eine Lieferung verzögert oder noch nachträglich etwas bestellt werden muß, ist das kein Problem. Dann steht die Maschine solange kostenlos bei uns.

Voraussetzung ist, dass die Teile gleich bestellt und sie bei Eintreffen gleich eingebaut werden und du nicht erst noch zwei Wochen in Urlaub fährst.

Denn dann berechnen wir für die Unterstellung deiner Maschine 2,50 € je Kalendertag.

AU/TÜV

Natürlich kannst du auch die AU/HU bei uns ausführen lassen.

Termin ist jeden Donnerstag von 10:00 bis 12:00 Uhr.

Bitte meldet Euch vorher an, damit wir besser planen können.

Die Gebühren für TÜV/AU bitte in bar entrichten.

Hol- und Bringservice

Falls Dein Motorrad nicht mehr läuft, holen wir es nach Terminabsprache ab und bringen es auf Wunsch auch wieder zurück.

Abholung innerhalb Stadtgebiet Mainz	40,- €
Auslieferung innerhalb Stadtgebiet Mainz	25,- €
Außerhalb von Mainz	nach Vereinbarung

Mietpreise

Arbeitsplatz inkl. Grundwerkzeug und Hebebühne	1.Std	10,- €
danach wird ½ stündlich abgerechnet		

Werkzeuge:

Drehmomentschlüssel, Schlagschrauber, etc.	pauschal	1,- €
Flex, Bohrmaschine, Heißluft (o. Verbrauchsmaterial)	pauschal	2,- €
Spezialwerkzeuge sind gegen kleines Geld auszuleihen		

Öffnungszeiten für die Schrauber- Ecke

Montag und Dienstag	17:00 – 20:00 Uhr
Mittwoch	15:00 – 19:00 Uhr
Donnerstag und Freitag	10:00 – 19:00 Uhr
Samstag	9:00 – 13:00 Uhr

Oder nach Vereinbarung!!

Die Öffnungszeiten werden in Zukunft dem Bedarf angepaßt.